



Рюкзаки новой серии  
**BACK Light**



## Серия рюкзаков Light

- Light 75 (M и XL)
- Light 65 (M и XL)
- Light 55 (M и XL)

Рюкзак	LIGHT 75-M	LIGHT 75-XL	LIGHT 65-M	LIGHT 65-XL	LIGHT 55-M	LIGHT 55-XL
Объем без клапана, л	65		60		51	
Объем клапана, л	7		5		4	
Вес, г *	910	950	880	920	860	900
Минимальный вес, г **	700	730	670	700	650	680
Клапан, г	130	150	130	150	130	150
Коврик, г	130	150	130	150	130	150
Вес комплектации, г ***	1170	1250	1140	1220	1120	1200



\*) Указан вес рюкзака в рабочей комплектации - без клапана и без коврика.

\*\*) Указан вес рюкзака без всех съемных элементов: клапана, пояса, коврика

\*\*\*) Указан полный вес комплектации рюкзака при продаже.

# Как выбирать размер рюкзака?



- попросите измерить свою спину от 7 позвонка (С7 – это самый заметный позвонок на шее – находится примерно в проекции плеч на позвоночник) до проекции верха тазобедренной кости на позвоночник

- полученные размеры сравните с этими данными:

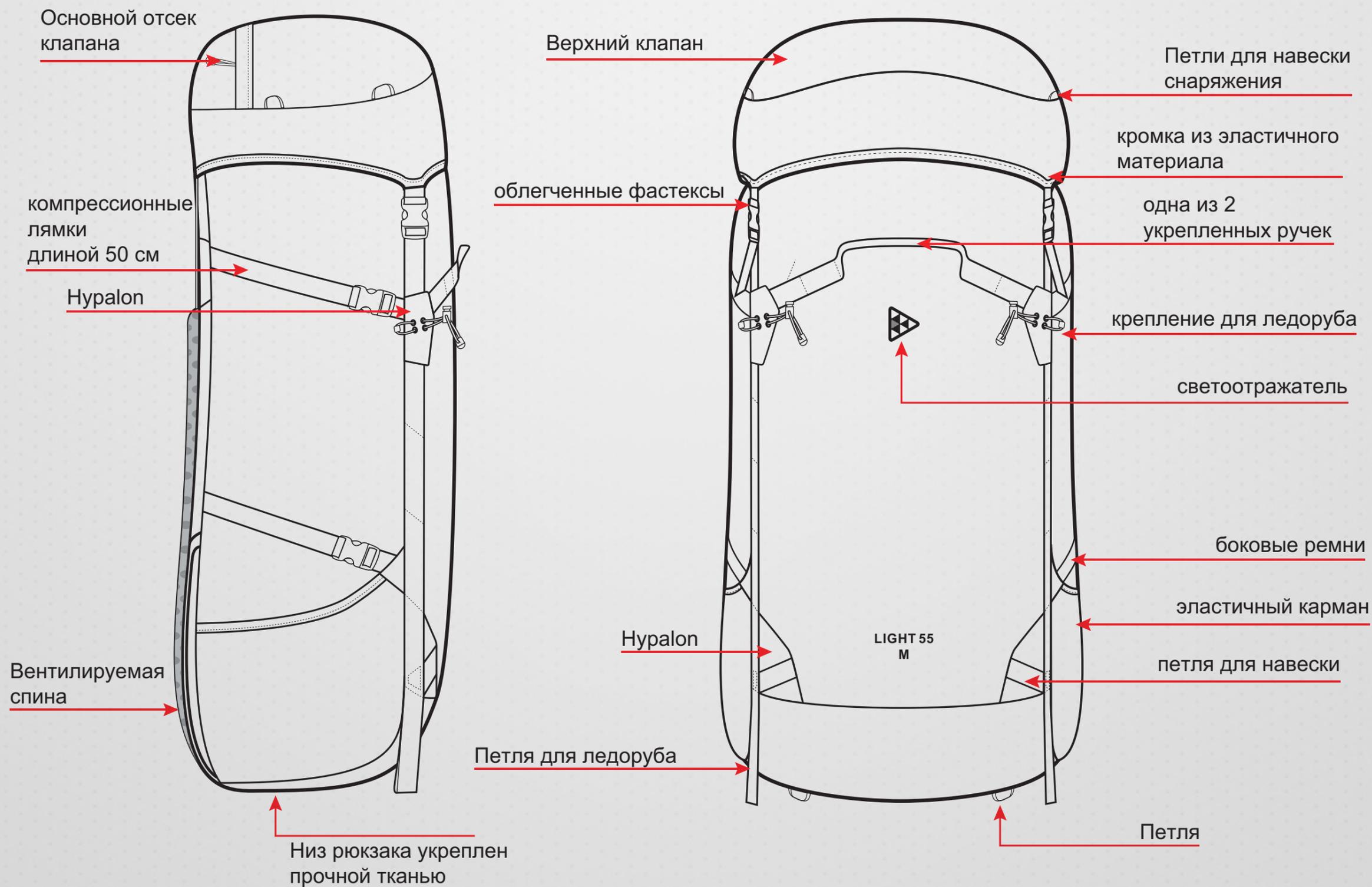
- Рюкзаки размера М рекомендуются тем, у кого указанный размер находится в диапазоне от 39 до 48 см
- Рюкзаки размера XL - от 46 до 55 см



Рюкзак наследовал традиционный дизайн от предыдущей модели, **Back Light 69**, ставшей легендарной среди туристов, ценящих свободу движения, и среди тех, кто хочет минимизировать вес своего снаряжения без потерь в удобстве. Несмотря на свой малый вес, рюкзак замечательно держит форму спины, имеет полноценную силовую схему в продольном и поперечном направлениях. Выглядит со стороны рюкзак компактно и лаконично, без лишних элементов. Рюкзаки плоские: такая конструкция приближает центр тяжести к спине.

# Схема рюкзака

Рюкзак без лямок и без пояса (схематично)



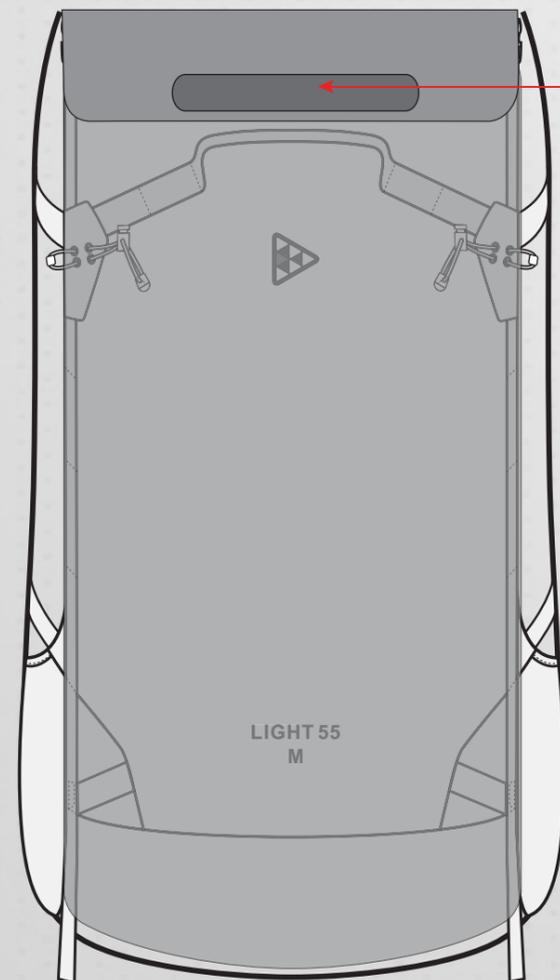
## Съемная конструкция



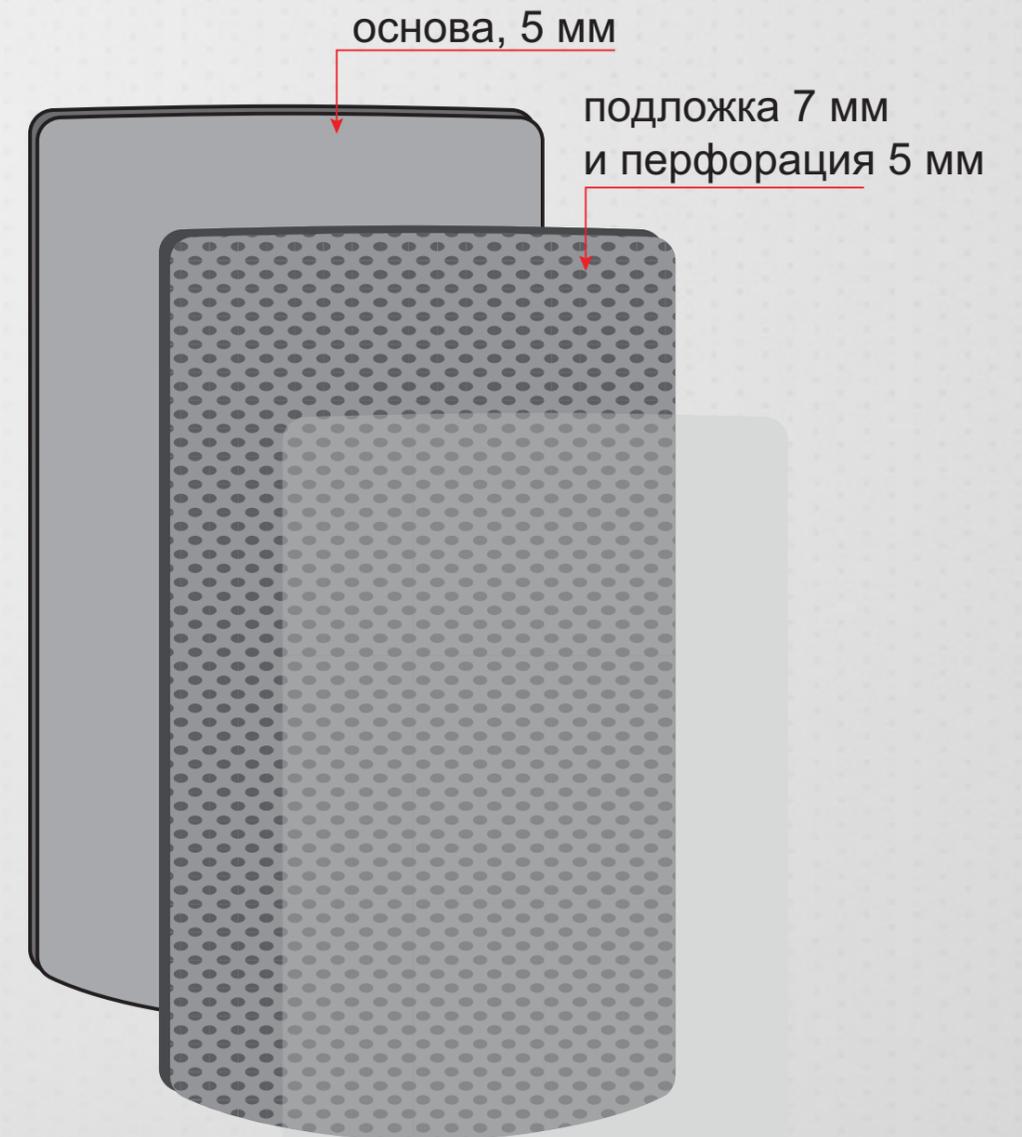
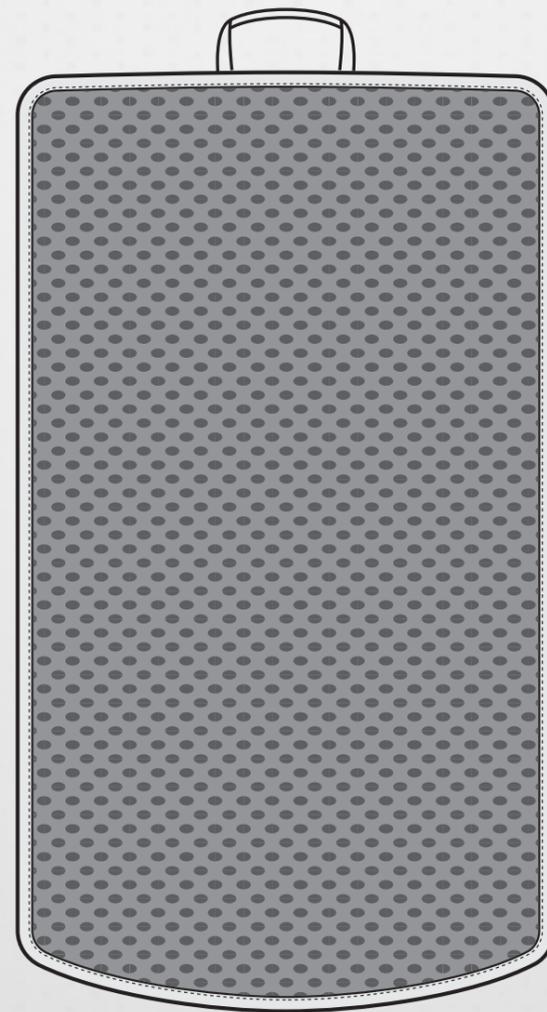
Рюкзак состоит из **основного отделения с лямками, съемного пояса, клапана и дополнительного коврика**, придающего вертикальную жесткость рюкзаку. Коврик может использоваться как сидуха или служить теплоизоляцией в палатке. В съемном клапане расположены два кармана: один из них потайной – для документов и денег. Съемный клапан может использоваться как маленький рюкзак – у него даже есть для этого свои лямки.

# Съемный коврик

Коврик сделан с удобной ручкой, за которую можно потянуть, чтобы вытащить его из спинки рюкзака



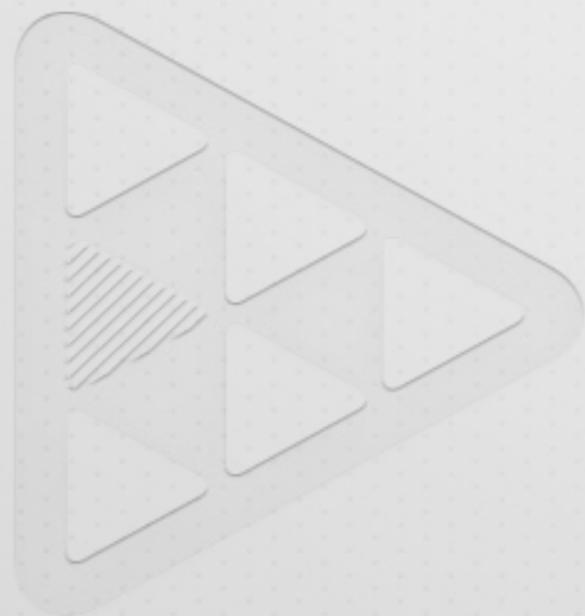
отсек с ковриком закрывается липучкой



коврик защищен ламинацией

## Вес

Вес мешка с лямками Light 55-M – **650 гр**, при этом он имеет полноценные лямки и полноценную спину. В таком виде можно нести **до 15 кг**. Если вес груза больше мы рекомендуем использовать пояс. Вес рюкзака станет равным **860 г**. В такой комплектации можно нести груз **до 25 кг**. Если же вставить коврик (вес рюкзака в такой комплектации станет **950 г.**), то можно нести груз **до 35 кг**. Напомним, что прототип новой серии Light - рюкзак **Light 69** мы рекомендовали использовать для ношения грузов до **25 кг**. Новая серия существенно комфортнее и надежнее.



LIGHT 75  
M

Одной из самых интересных новинок среди тканей на основе нейлона стала ткань Robic.

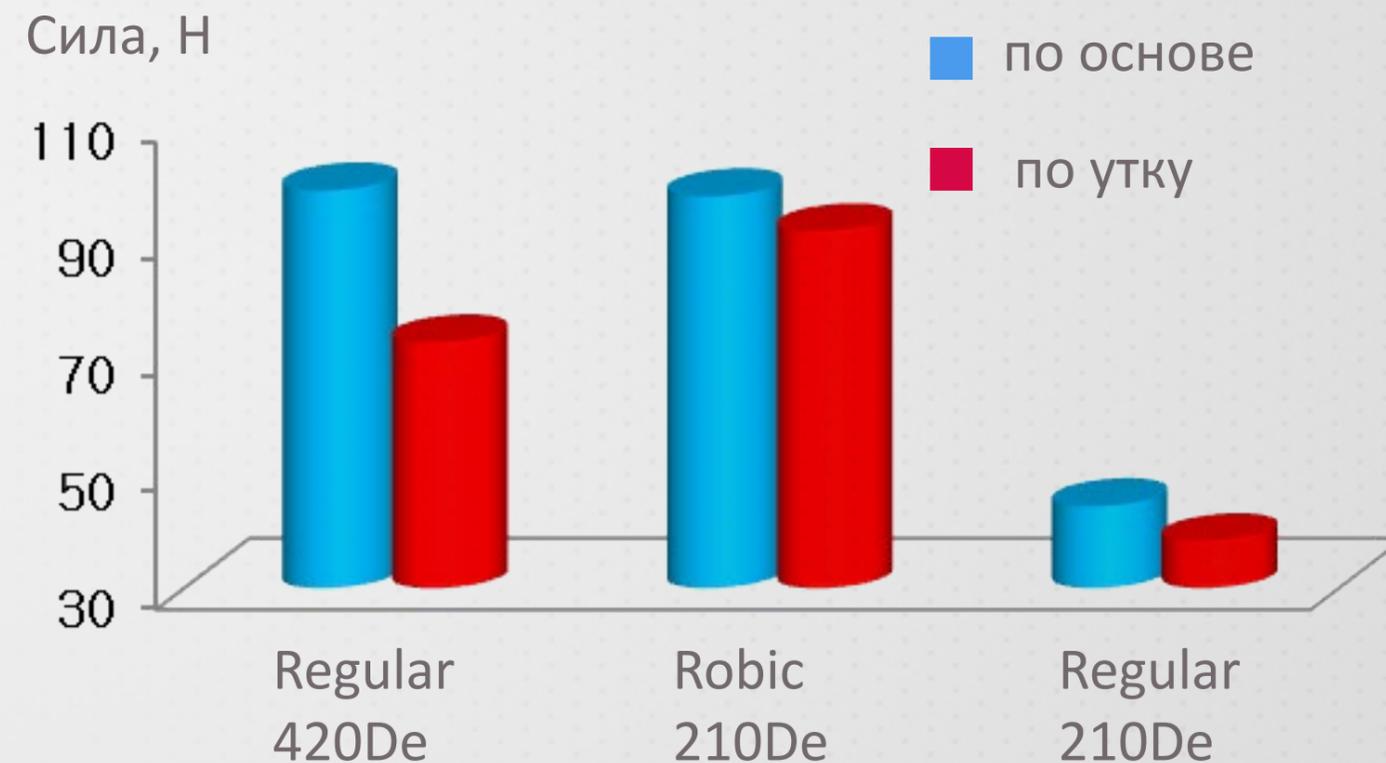
Это уникальная ткань, со специальным плетением обрабатывается пропиткой UTS.

В рюкзаке Light используется ткань 100D Robic® Triple Rip 2000 мм H<sub>2</sub>O с пропиткой UTS. Плетение - тройной рипстоп. Материал усиления – 210Dx420D Robic® Kodra с пропиткой PU.

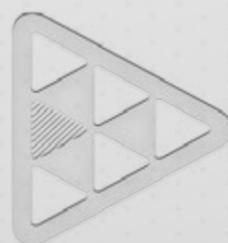


Пропитка UTS: аббревиатура расшифровывается как «Ultra Tearing Strength» (сверхвысокое сопротивление разрыву).  
Производится из полисилоксанов.

# Ткань Robic



Технологически ткань Robic создана с учетом опыта производства тканей nylon 6 и nylon 6.6, это новая разработка компании MIPAN. У ткани Robic отличная сопротивляемость разрыву, она более прочная на раздир, чем классический нейлон и лучше восстанавливает свои свойства после растяжения. К тому же, у ткани Robic повышенная износостойкость по сравнению с нейлоном-6. При разработке ткани Robic был важен компромисс между легкостью ткани и её прочностью. Robic® 210D оказался таким же по прочности, как и обычный нейлон с числом денье (а, значит, и весом) в 2 раза больше - 420.



# Испытания



Ткани были проверены на влагостойкость в лаборатории НПФ Баск. Ткань тубуса выдержала 3000 мм H<sub>2</sub>O (по данным фабрики 1500 мм)

Ткань основы рюкзака не пропустила влагу при 10000 мм (по данным фабрики 2000 мм), но, как и для всех тканей с пропиткой, при эксплуатации рюкзака влагостойкость будет несколько уменьшаться.

# Тубус

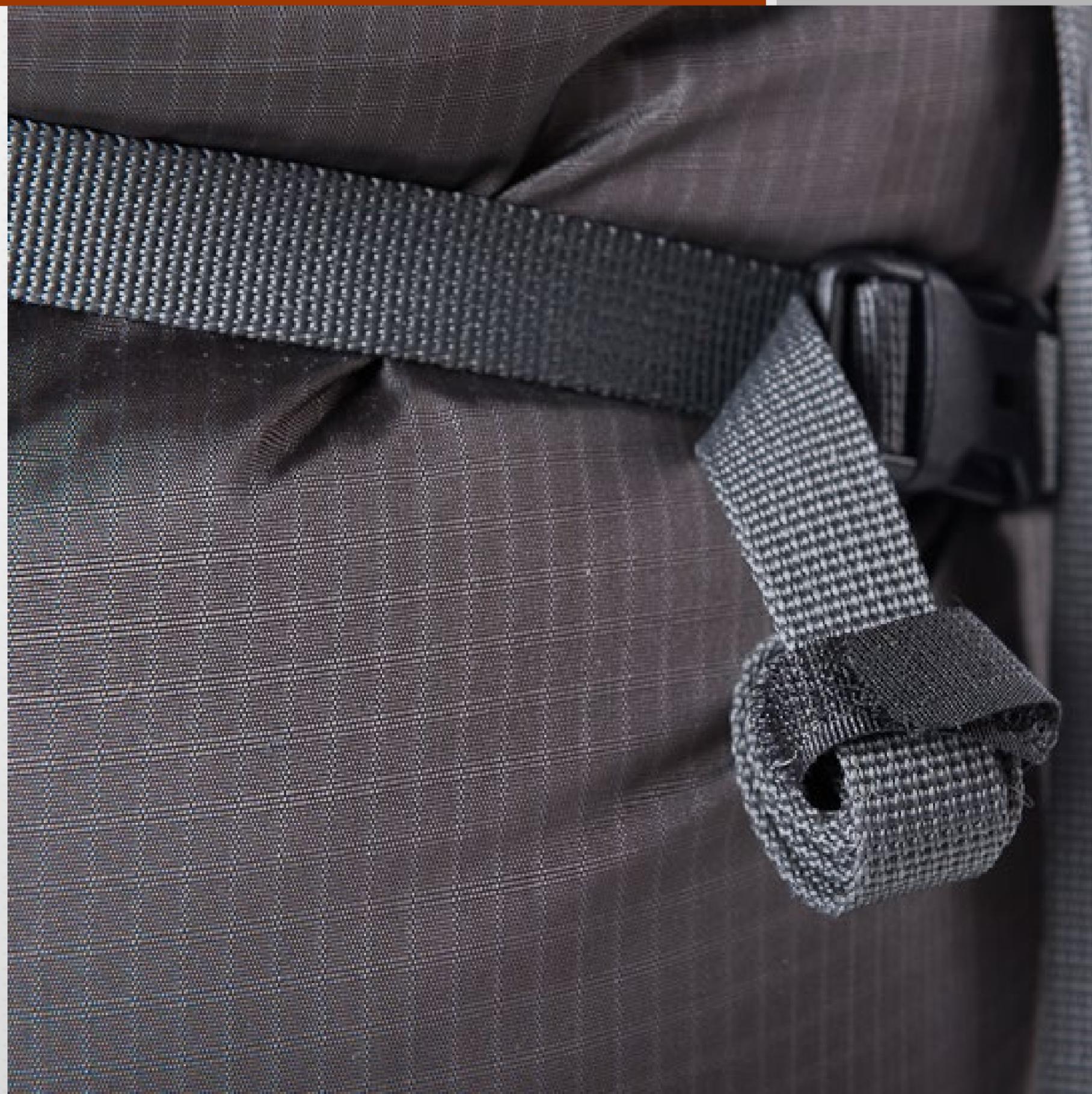


Тубус утягивается шнуром, а рюкзак стягивается силовой стропой для того, чтобы рюкзак сверху имел плоскую форму. Дополнительный мини-клапан закрывает отверстие в тубусе, поэтому рюкзак можно использовать без клапана. Ткань мини-клапана имеет хорошую влагостойкость: в таком виде содержимое рюкзака будет защищено от дождя. Большой клапан можно не использовать.

## Боковые ремни



Обратите внимание на то, как можно использовать липучки на боковых стяжках: такое использование липучек удобно на природе, когда приходится часто утягивать рюкзак. Липучки можно использовать и по прямому своему назначению: для того, чтобы длинные стропы не болтались их можно укоротить. Боковые ремни очень длинные – это позволяет свободно регулировать навеску на рюкзак.



# Рюкзак без клапана



## Рюкзак без клапана



Нарушены пропорции? Не беда: можно пристегнуть спальник или палатку к верхней части рюкзака. Для этого случая предусмотрено две длинные стропы (при снятом клапане они продолжают замыкать силовой каркас в продольном направлении), которые прекрасно удержат вещи сверху (крест-накрест или параллельно). Зачем нужен клапан в такой компоновке? Чехол от палатки или компрессионный мешок спального мешка обычно изготавливаются из влагостойкой ткани. Можно оставить клапан дома и снизить вес на 150 г.

**Боковые карманы из прочной ткани хорошо тянутся. В них можно положить даже 2-х литровую бутылку и закрепить её дополнительно боковой стропой, чтобы она не вываливалась. При отсутствии вещей в кармане он не топорщится и плотно примыкает к рюкзаку.**



## Плечевые лямки



Плечевые лямки рюкзака имеют анатомическую конструкцию. Они прочно закреплены – сомнений в прочности лямок быть не может, даже при заявленной нагрузке в 35 килограмм. Верх лямки прочно пришит к верхней части рюкзака, к тому же 2 сквозные закрепки дополнительно увеличивают прочность. Лямки с внутренней стороны мягкие, с мягким ребром - они не натирают шею и ключицу.

## Термоформированная спина



Спина рюкзака термоформирована специальным образом так, что при использовании обеспечивается хорошая вентиляция. Перфорация в «пенке» спинки, коврика и лямок выполнена не насквозь, а на 2/3 толщины. С одной стороны уменьшен вес, с другой – не нарушены тепловые свойства пенополиуретана.

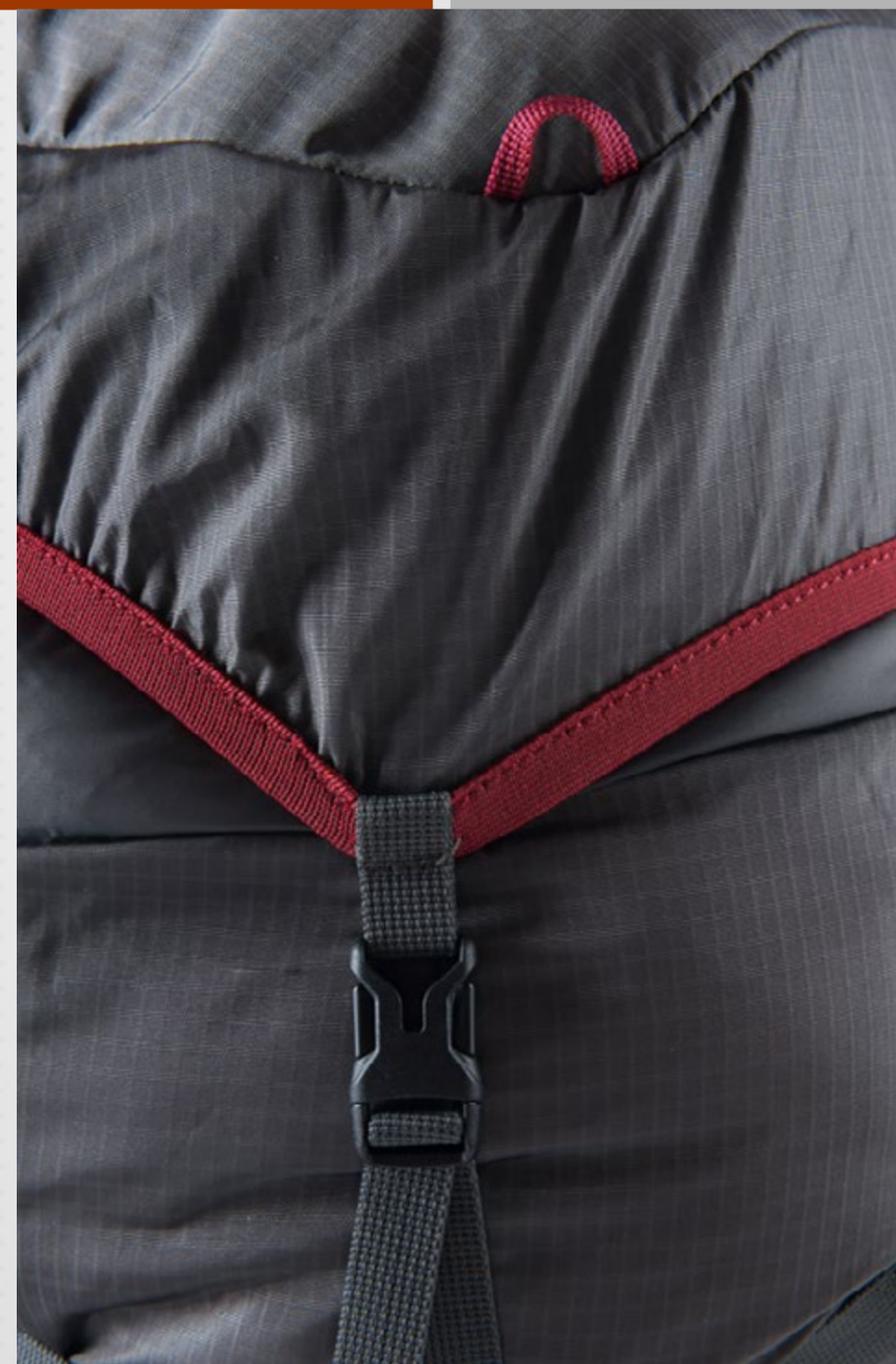
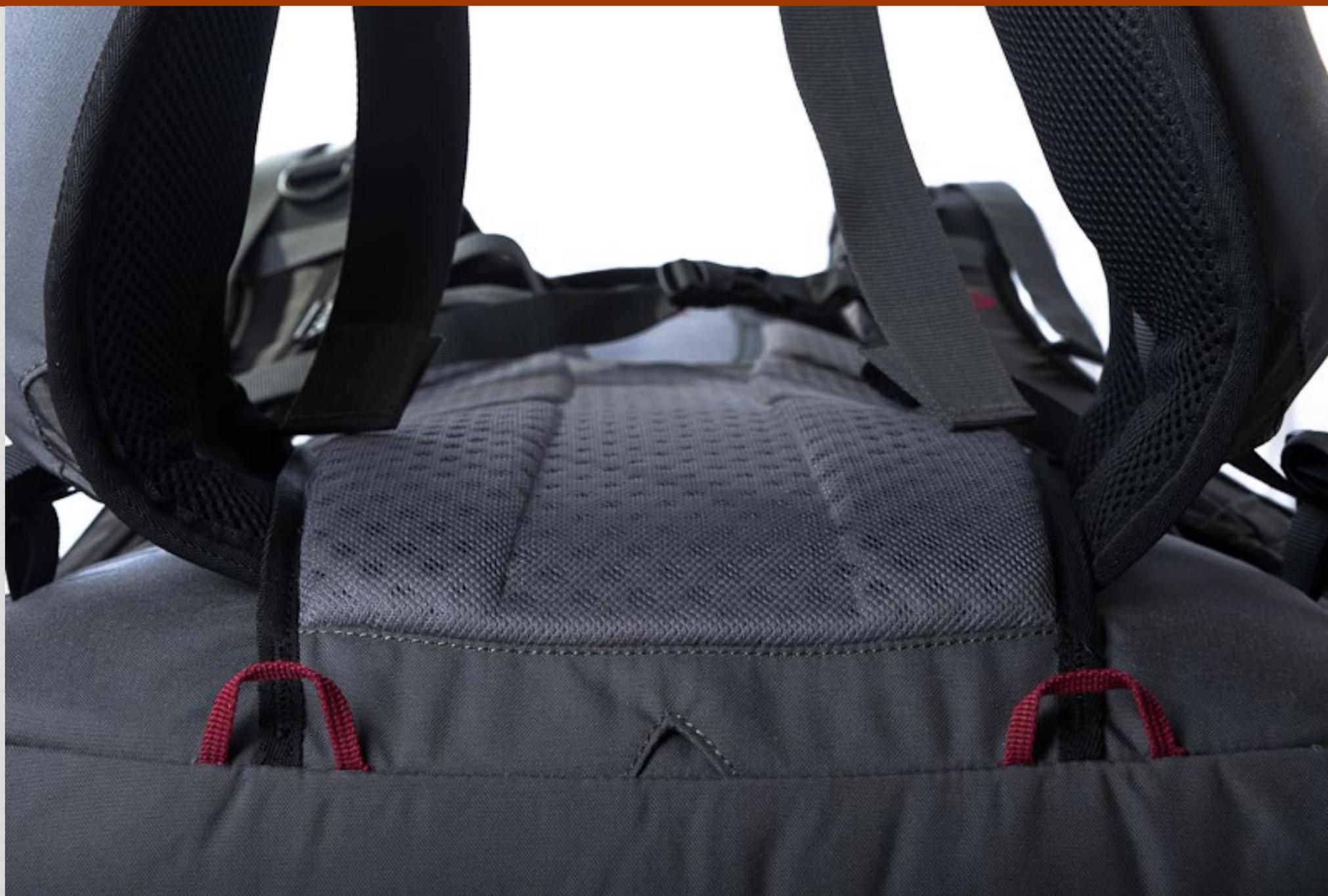
# Пояс



Рюкзак можно облегчить еще сильнее, если снять пояс . На поясе расположены два кармана из прочного тянущегося материала. Пояс может использоваться самостоятельно в качестве разгрузки при небольших выходах или в качестве силового пояса, если нужно тащить, например, волокуши.



## Петли



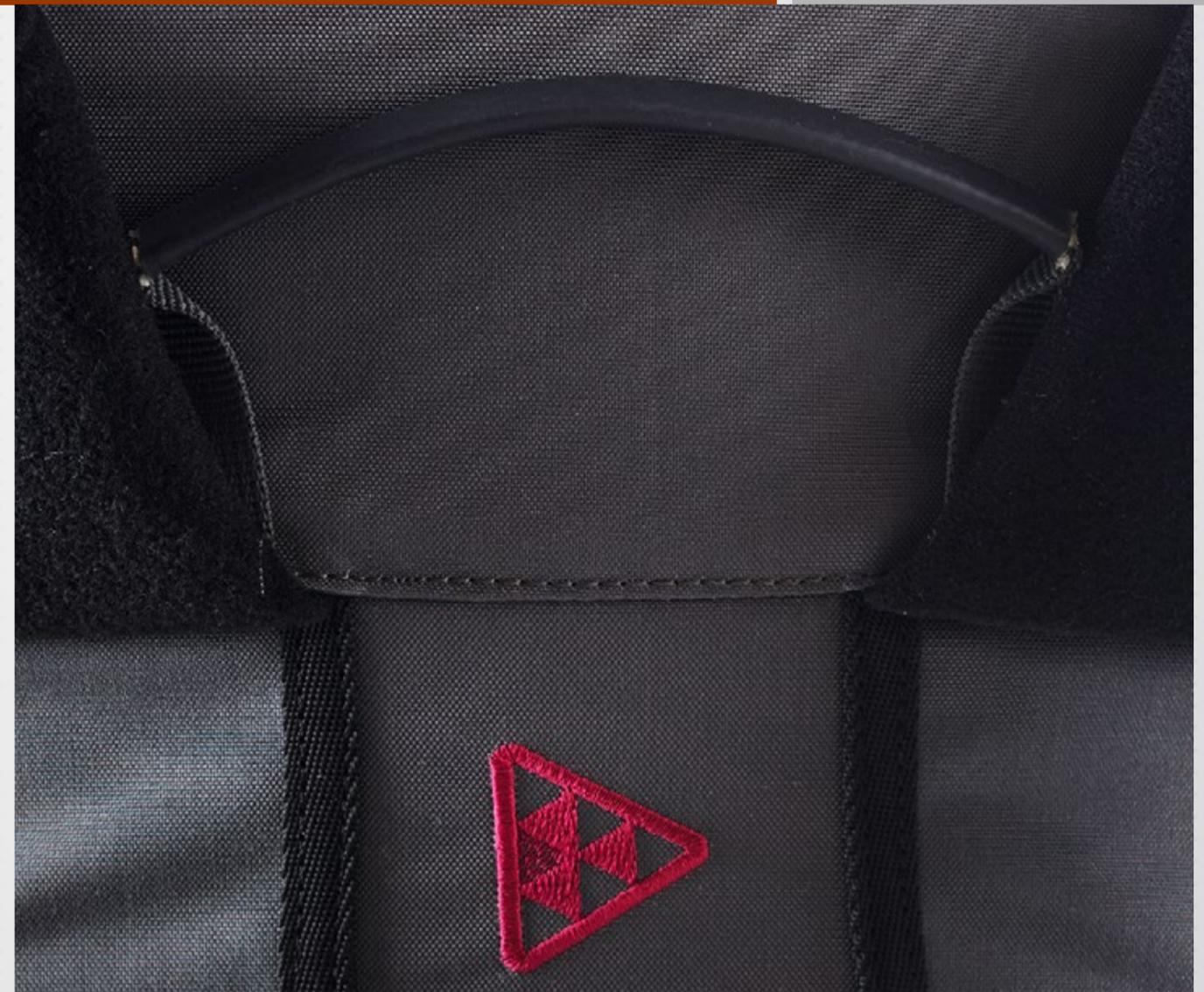
Снизу и сверху рюкзака расположены несколько небольших петель. Их можно использовать для подвески дополнительного снаряжения.

# Петли



На рюкзаке также расположены специальные петли для закрепления ледоруба, ледового инструмента или треккинговых палок.

## Ручки



Рюкзак удобно подхватывать и переносить: с обеих сторон расположены прочные ручки. Для прочности крепления силовых ручек внутри рюкзака расположены усиливающие элементы из стропы.



## Усиление



Несмотря на кажущуюся легкость лямок, они прочно закреплены к рюкзаку тройными швами, а в местах напряжения сделано усиление из [Nypalon](#).

Низ рюкзака выполнен из более прочной ткани.





При разработке рюкзаков серии БАСК Light использованы многочисленные полезные советы и замечания на рюкзак БАСК Light 69 членов Команды БАСК, оставленных на форуме сайта [baskcompany.ru](http://baskcompany.ru)

Сотрудники НПФ БАСК выражают членам Команды БАСК свое искреннее почтение и благодарность.

НПФ БАСК  
2013г.

