



Мото **про** **бег**

**вдоль
Байкало-
Амурской
Магистрали**

отчет

лето
2010

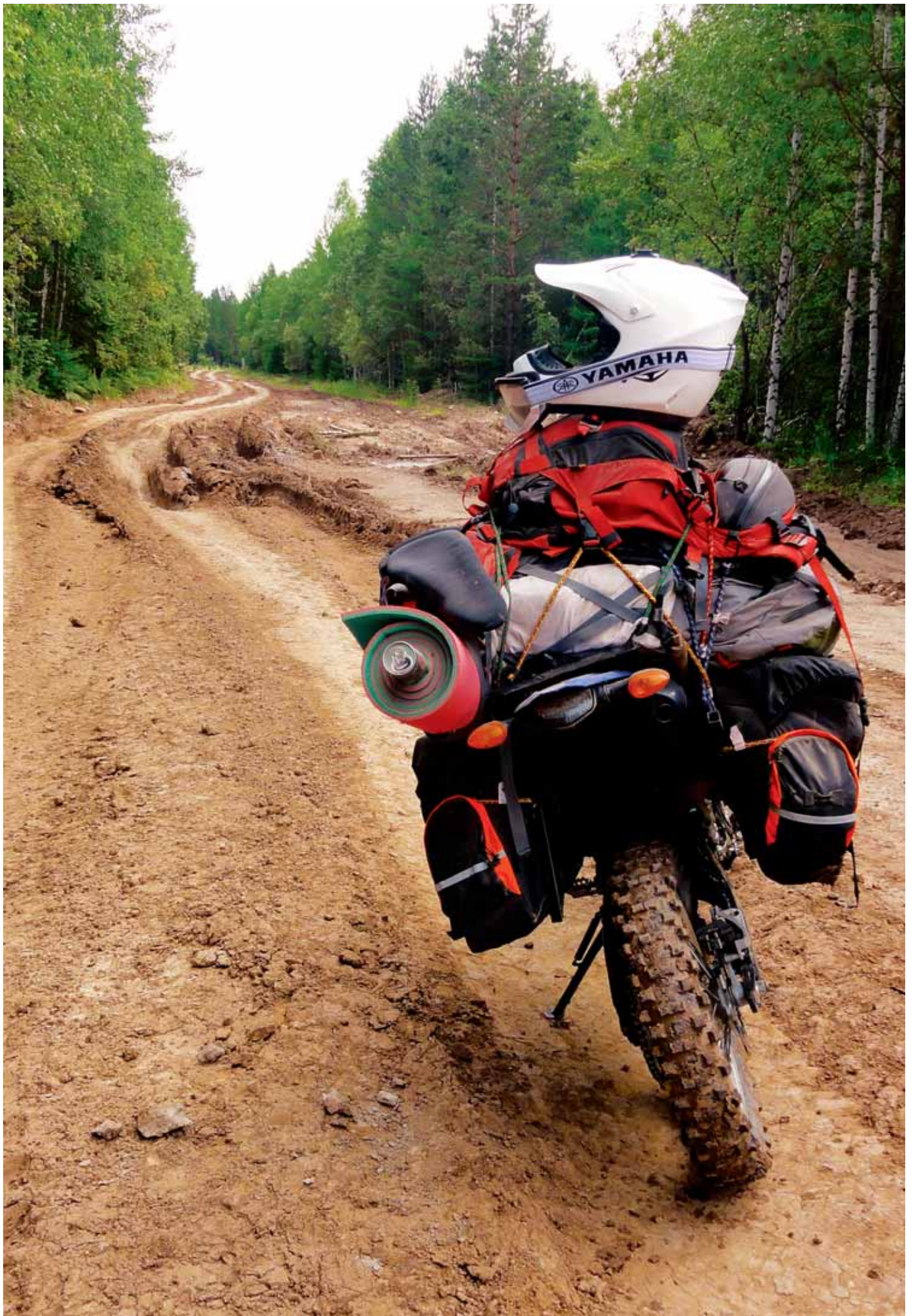


Мотопробег вдоль Байкало-Амурской Магистрали

июль — август 2010 года

Экспедиция на мотоциклах вдоль БАМа состоялась летом 2010 года (17 июля — 18 августа). Эта уникальная акция, призванная протестировать и апробировать возможные методы и способы взаимодействия Оргкомитета экспедиции и СМИ, позволила достичь, пожалуй, самого главного результата: привлечь внимание и создать заинтересованность к подобным проектам со стороны центральных телеканалов России.





Условия экспедиции

5000 км, 20 ходовых дней, 16 дней дождя, +2°C +37°C
сильно разбитые глинистые грунтовые дороги,
15 бродов, лес



Мотопробег вдоль БАМа состоял из двадцати ходовых дней, трех дней на отдых и четырех дней на ремонт.

Из двадцати семи дней экспедиции, шестнадцать дней был дождь. Диапазон температур менялся от +37° (Москва) до +2° (перевал Субульбан, ст. Чара).

Дороги преимущественно грунтовые, сильно разбитые тяжелыми грузовиками (КАМАЗ, УРАЛ), много участков глинистой почвы, сильно размытой дождями и заболоченной. Несколько раз встречались участки по 30–40 км песка.

Пройдено порядка пятнадцати бродов, большую часть рек пересекали по железнодорожным мостам, ввиду почти полного отсутствия автомобильных мостов. По железнодорожной отсыпке пройдено в общей сложности порядка четырехсот километров. По лесу, в условиях полного бездорожья, — 7,5 км. В общей сложности, протяженность маршрута составила около 5000 км.

За время экспедиции были произведены следующие ремонтные работы:

- бортирование заднего колеса, устранение прокола — 8 раз;
- замена цепи — 3 раза;
- замена комплекта звезд — 2 раза;
- замена сальников переднего амортизатора — 1 раз;
- устранение неисправности датчика подножки — 1 раз.

Разбита одна передняя фара — замена/ремонт не производился.

Дважды производилась смена масла.



Во время подготовки экспедиции перед Оргкомитетом ставились задачи:

мотопробег вдоль БАМа, фотосъемка, фильм

Совершить первый мотопробег вдоль всей протяженности БАМа от Тайшета до Комсомольска-на-Амуре и от Нерюнгри до Бамовской.

Произвести художественную фотосъемку всех станций БАМа для издания фотоальбома и проведения фотовыставки.

Снять документальный телевизионный фильм о мотопробеге и о Байкало-Амурской магистрали.

Карта маршрута

Тайшет — Комсомольск-на-Амуре





В результате экспедиции удалось:

первое сквозное прохождение БАМа
на мотоциклах Yamaha WR250R

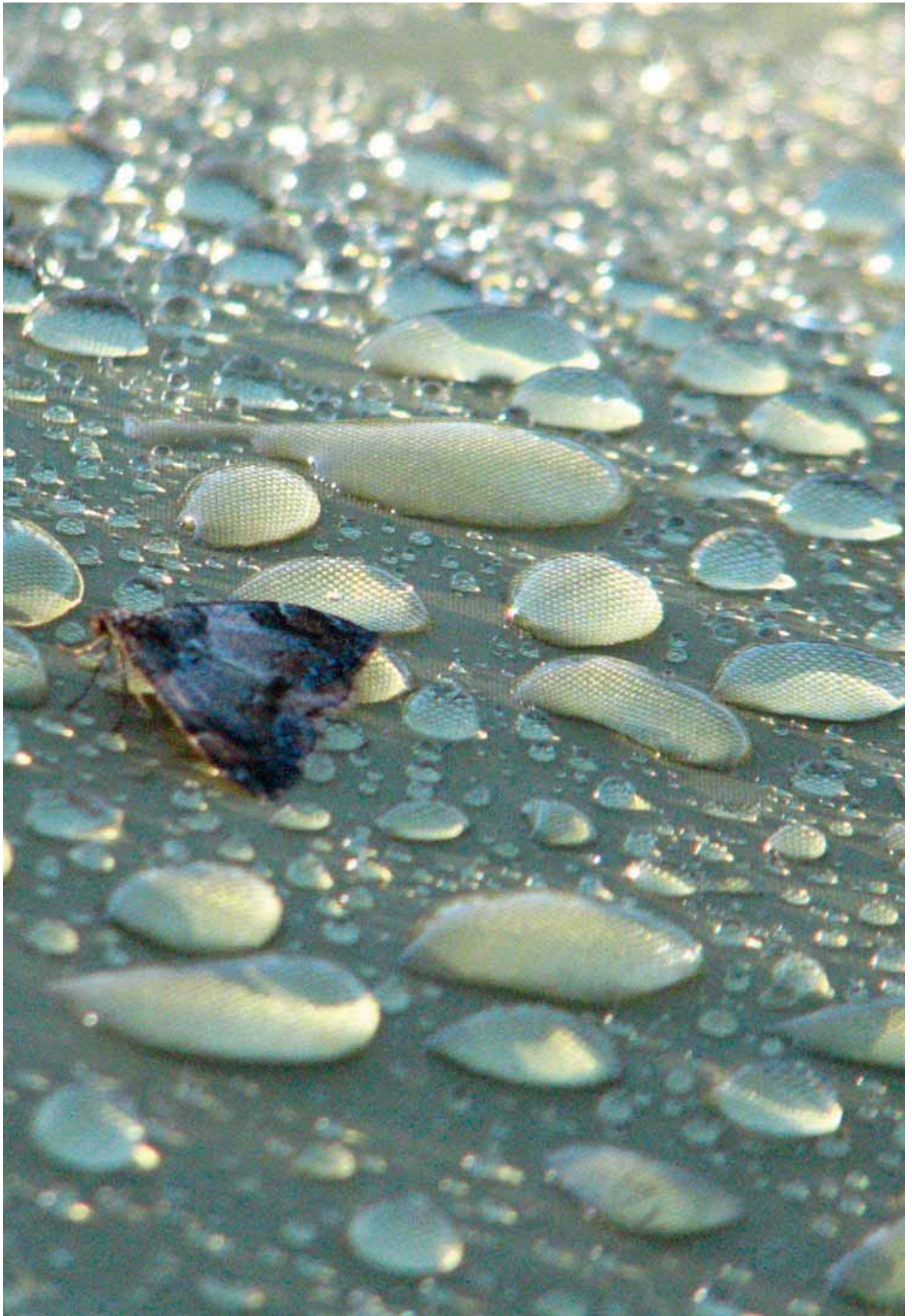


Полностью пройти весь маршрут вдоль БАМа от Тайшета до Комсомольска-на-Амуре с заходами в Северную и Южную ветки. Как следствие, мы можем с полным правом сказать, что это ПЕРВОЕ сквозное прохождение БАМа на мотоциклах!

За всю экспедицию получено около 400 качественных фотоснимков, пригодных к использованию в печати, интернет порталах и пр.

Оператором экспедиции и пилотами снято в общей сложности около 12-ти часов видеоматериала в формате HD. Этот видеоматериал запрошен одним из центральных телевизионных каналов для использования его в создании полноценного документального фильма о БАМе.

Проверить технические и потребительские качества мотоцикла WR250R и его пригодность для применения в дальних мотоэкспедициях в условиях сильного бездорожья.



В данный момент проводятся мероприятия:

статья в «Моторевю», подготовка фото и видео,
отчеты о технике и экипировке

Готовятся к печати в двух номерах журнала «Моторевю» статья о мотопробеге вдоль БАМа на 30 полос суммарно с фотоматериалами экспедиции.

Проводится оцифровка и анализ снятого во время экспедиции видеоматериала.

Отбирается фотоматериал для использования в издании буклета о мотопробеге.

Ведется подготовка письменных отчетов об экипировке и мототехнике, применявшихся в экспедиции.





Разбор полетов

качественная съемка требует времени,
необходимо своевременное обеспечение запчастями,
проблемы со страховкой



Главным уроком экспедиции стало понимание того, что непосредственно мотопробег и проведение полноценной видеосъемки — это абсолютно разные процессы. При проведении видеосъемки происходит замедление передвижения колонны. Речь идет о постановочных съемках, многократных прохождениях одного и того же участка, ожидании нужного света, погоды и времени суток и т.д. Все это ведет к тому, что для получения качественного видеоряда времени на экспедицию требуется в полтора — два раза больше.

При подготовке к экспедиции ни в одной из восьми страховых компаний, в которые мы обращались, не согласились предоставить нам не только страховку ответственности третьих лиц, но и медицинскую, даже за деньги. Данный вопрос необходимо тщательно проанализировать, найти пути решения и придать гласности, что и будет сделано в ближайшее время.

При организации экспедиции одним из наиболее важных вопросов является своевременное и полное обеспечение экспедиции запчастями. Нехватка запчастей в случае поломок приводит не только к незапланированным остановкам и, как следствие, потере времени, но и может поставить под удар саму реализуемость проекта.



Мотоциклы Yamaha WR250R, выбранные в качестве основных мотоциклов для экспедиции по Байкало-Амурской магистрали, показали себя как надежные и простые в управлении. Очень понравилась работа двигателя и коробки передач: четкая, а главное, вызывающая уверенность у пилота. Именно эта уверенность и спокойствие сильно помогали в преодолении бродов и других сложных участков бездорожья. Двигателя хватает, его мощности вполне достаточно, чтобы преодолевать длительные подъемы или проходить броды, а также выбираться из грязи.

Мотоцикл порастил хорошей управляемостью, он прекрасно входит в повороты, позволяет производить резкие переключивания при объезде луж. Понравилась развесовка мотоцикла, при движении по песку не было зарывания переднего колеса, даже при полной загрузке, его поведение по-прежнему оставалось предсказуемо.

Естественно, каждой дороге должны соответствовать свои шины. Мы ехали на кроссовой резине, именно для БАМа и его бездорожья это был лучший выбор, потому что, к сожалению, с дорогами там очень плачевная ситуация.

Как таковой, мотоцикл WR250R, по моему ощущению, очень хорошо подходит для совершения кратковременных, очень интересных, захватывающих прохватов на небольшие расстояния. Для поездок на дальние расстояния мотоцикл очень хорош именно своим двигателем, своей управляемостью, развесовкой, великолепной работой амортизаторов, но на нем имеется ряд недостатков, которые затрудняют его использование в качестве мотоцикла для дальних путешествий. Однако, как выяснилось во время экспедиции, при соответствующей доработке все эти недостатки устраняются и нивелируются. Как то:

Основные недостатки	Доработка
Узкое и жесткое кроссовое сиденье	Установка мягкой накладке или замена на опциональное сидение
Малый объем топливного бака (7,5 л)	Замена на опциональный бак на 16, 18 или 24 литра, можно приобрести в интернет-магазине
На штоках перевернутой вилки сохнет глина и грязь, которые при длинноходной работе амортизатора продавливают сальники, что приводит к вытеканию масла из вилки	Установка на перья вилок резинового гофра от заднего амортизатора автомобиля ВАЗ 2108
Отсутствие низов, то есть тяги на низких оборотах	Установка ведомой звезды на 52 зуба вместо штатной
Слабые крепления пластиковой накладки над головной фарой, от вибрации разрушаются	Дублирование креплений армированным скотчем

Максимальной скорости по грунтовым дорогам, около 110 км/ч, вполне достаточно, тем более с грузом в автономной экспедиции. При использовании октанового корректора мотоцикл уверенно едет даже на бензине с октановым числом 76 и 80, тяга снижается незначительно, работа двигателя остается ровной с приемлемым отзывом на работу ручкой акселератора. В целом, мотоцикл показал себя очень надежным и на сегодняшний день считаю его одним из лучших выборов для дальних мотопутешествий по бездорожью, разумеется, при условии внесения вышеупомянутых изменений.

Участники пробега



**Константин
Ткаченко**
руководитель
проекта, пилот,
Саратов



**Александра
Теплякова**
пилот,
Санкт-Петербург



**Сергей
Шишков**
техник,
Москва



**Павел
Федоров**
оператор,
Москва

Партнеры



Ямаха Мотор Си-Ай-Эс

Компания предлагает полную гамму продукции для спорта, активного отдыха и работы — гидроциклы, подвесные лодочные моторы, мотовездеходы, мотоциклы, скутеры, снегоходы, генераторы а также запасные части и аксессуары.



Видеокамеры для экстрима Go Pro

Спорткамера Go Pro создана специально для тех, кто хочет запечатлеть самые свои захватывающие приключения на видео. Видеокамеры для экстрима Go Pro HD HERO — это видео и фото съемка с возможностью крепления видеокамеры на авто-, мото-, велошлеме серфе, сноуборде, лыжах, каяке, скейте, снегоходе, байдарке и т.д.



Моторные масла и автохимия Liqui Moly

В России LIQUI MOLY знают прежде всего в авто- и мотоспорте, где к маслам и техническим смазкам предъявляются самые высокие требования по качеству и свойствам. Чемпионы России в классе «Формула», команда «Формула-Z» использует в своих гоночных болидах только смазки и полностью синтетические масла Liqui Moly. В шоссейно-кольцевых мотогонках масла компании также в почете.



Журнал «Моторевю»

Журнал «Моторевю» — это последние новости из мира мотоциклов, уникальные тесты, большие сравнения, захватывающие путешествия и удивительные кастомы.